

Vaste oprijhellingen : Oprijplatform



Metra helpt helpen !

Een vaste oprijhelling (of semi-permanent) is **een oprijhelling die normaal gezien blijft liggen**, maar toch eenvoudig te verwijderen is (vb. op het einde van het seizoen of bij verhuis).

Het **OPRIJPLATFORM** stelt u in staat een **grotere hoogte** te overbruggen (vb een trap met verschillende treden). Er zijn een aantal **extra veiligheids** ingebouwd: opstaande boordjes aan de zijkant, mogelijkheid voor armleuningen, ...). Het bestaat uit standaard modules, eventueel aangevuld met een op maat gemaakte module.

Indien u kleine hoogteverschillen wil overbruggen (typisch een dorpel of één trede), kan de DREMPELBRUG of DORPELBRUG u een oplossing bieden.



bladzijde 1/5

© metra - 10/8/2010 - onder voorbehoud van mogelijke wijzigingen.

♦ METRA ♦ Jan Samijnstraat 25 ♦ B-9050 Gent ♦ België ♦ T +32 (0)9 227 71 74 ♦ F +32 (0)9 227 02 80 ♦
♦ e-mail: info@metra.be ♦ <http://www.metra.be> ♦
♦ btw BE 0458.474 359 ♦ RPR Gent ♦ KBC 446-4672911-76 ♦ BIC KREDBEBB ♦ IBAN BE91 4464 6729 1176 ♦

Eigenschappen

Het oprijplatform

- heeft over de volledige lengte, aan beide zijden een opstaande boord van 6 cm voor extra veiligheid.
- heeft de mogelijkheid om een armleuning te voorzien.
- is vervaardigd uit hoogwaardig geanodiseerd aluminium.
- is zeer sterk.
- is onderhoudsvrij.
- is weerbestendig.
- heeft een oppervlak met een open structuur waardoor vuil en neerslag gemakkelijk kunnen verwijderd worden
- heeft de meest ideale antislip eigenschappen, in elk weertype.
- is zeer duurzaam en 100% recycleerbaar.
- Standaard breedte (gemeten aan de binnenkant) van 90 cm.
- Flexibele modulaire opbouw waardoor oplossing voor elke situatie (hoogte, beschikbare ruimte,...) mogelijk wordt.

Opbouw

Het oprijplatform bestaat uit **standaard modules nl hellings- en hoekmodules**, die i.f.v. de beschikbare ruimte en te overbruggen hoogte met elkaar op een welbepaalde manier gecombineerd worden. Indien nodig wordt een tussenstuk op maat vervaardigd. Reeds bestaande oprijplatformen kunnen steeds herwerkt worden door modules bij te voegen.

Een **neusplaat** wordt voorzien aan het begin en aan het einde van elk oprijplatform om een vlotte overgang van de grond naar het oprijplatform en van het oprijplatform naar de bovenste trede te verzekeren.

Met behulp van **verbindingstukken** worden de verschillende modules aan elkaar aangesloten. **Voetsteuntjes** geven extra steun en worden oa geplaatst waar 2 hellingsmodules aan elkaar aansluiten of om bv een hellingsmodule horizontaal te plaatsen. Zowel de steunpootjes als de armleuningen worden bevestigd aan de opstaande boord van de hellings- of hoekmodule door een U-vormige beugel met bouten.

Optioneel kunnen er **armleuningen** langs 1 of beide zijdes van de helling worden bevestigd. De armleuning bestaat uit 2 horizontale delen: één op de juiste hoogte voor een persoon die recht staat (wandelt) en één op de juiste hoogte voor een persoon in een rolstoel.

Ontwerp van oprijplatform

Het oprijplatform is als het ware een groot meccanosysteem waarbij de combinatie van verschillende standaardmodules eventueel aangevuld met op maat te maken onderdelen een ideale oplossing biedt voor het overbruggen van grote hoogtes. U kan voortaan zelf uw ideaal oprijplatform samenstellen. Onderstaande informatie kan u hierbij helpen. Indien u bijkomende vragen heeft, kan u ons steeds contacteren: onze ervaring en expertise stellen wij graag ter uwer beschikking.

Tips:

- Om de lengte van het oprijplatform te berekenen wordt uitgegaan van minimaal 100 cm lengte per 10 cm hoogte.
- Bij een lange helling wordt op minstens elke 6 m een horizontaal 'rust'-bord te voorzien. Dit kan door een hellings- of hoekmodule, horizontaal te plaatsen, dmv 4 steunpootjes.

bladzijde 2/5

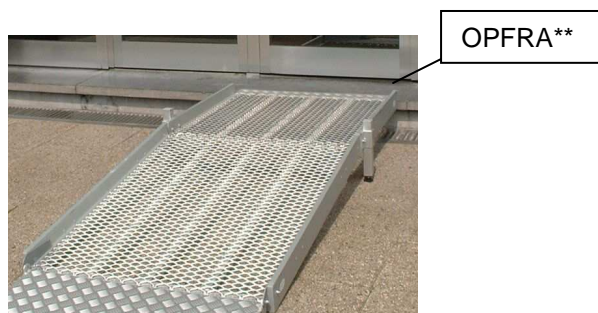
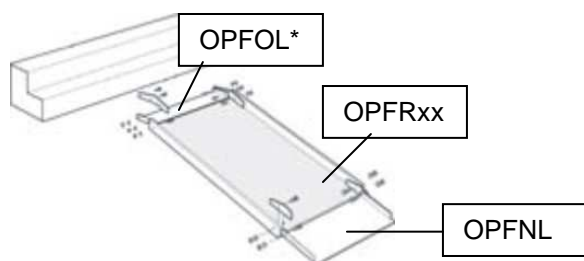
© metra - 10/8/2010 - onder voorbehoud van mogelijke wijzigingen.

♦ METRA ♦ Jan Samijnstraat 25 ♦ B-9050 Gent ♦ België ♦ T +32 (0)9 227 71 74 ♦ F +32 (0)9 227 02 80 ♦
♦ e-mail: info@metra.be ♦ http://www.metra.be ♦
♦ btw BE 0458.474 359 ♦ RPR Gent ♦ KBC 446-4672911-76 ♦ BIC KREDBEBB ♦ IBAN BE91 4464 6729 1176 ♦

- Voor een deur wordt steeds een horizontaal bordes (hoekmodule of helling met 4 pootjes onder) voorzien om te beletten dat de rolstoel naar beneden rolt terwijl de deur geopend of gesloten wordt.
- Elke hellingsmodule heeft een zelfdragende lengte of maw heeft op zich geen steunpootjes nodig. Indien een hellingsmodule echter gecombineerd wordt met een hoek- of ander hellingsmodule moeten er steunpootjes voorzien worden.
- Verbindingsstukken worden enkel gebruikt om hellingsmodules aan elkaar te koppelen. De hoekmodules zijn reeds standaard voorzien zijn van de nodige verbindingsstukken.
- Per hoekmodule worden gewoonlijk 2 paar steunpootjes (inclusief) gerekend tenzij ze aanleunt via een neusplaat. Bij dit laatste volstaat één paar steunpootjes.

Schematische voorstellingen

Helling met neusplaten:

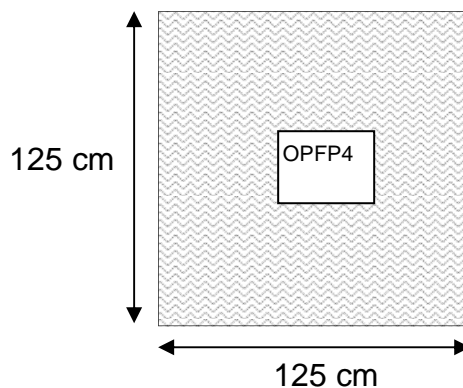
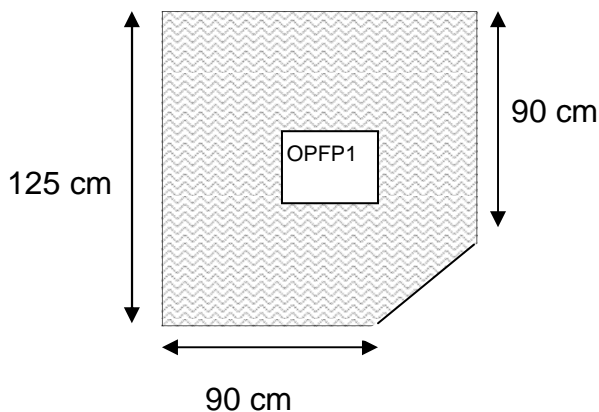
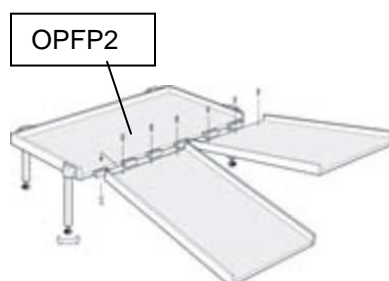
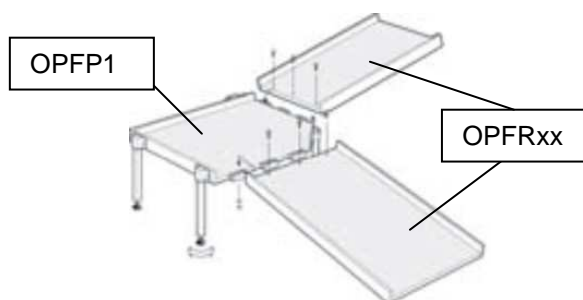


* Een **OPFROL** neusplaat wordt gebruikt aan de TOP bij een hellend geplaatst module

Een **OPFRA neusplaat wordt gebruikt aan de TOP bij een horizontaal geplaatste module

Hoekmodule 90° in combinatie met 2 hellingen:

Hoekmodule 180° in combinatie met 2 hellingen:



bladzijde 3/5

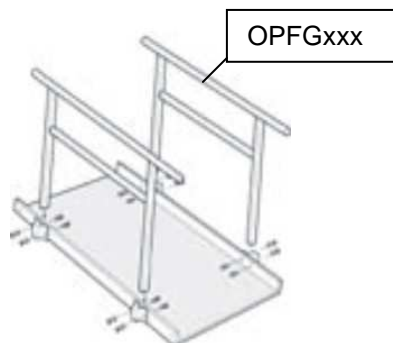
© metra - 10/8/2010 - onder voorbehoud van mogelijke wijzigingen.

♦ METRA ♦ Jan Samijnstraat 25 ♦ B-9050 Gent ♦ België ♦ T +32 (0)9 227 71 74 ♦ F +32 (0)9 227 02 80 ♦
 ♦ e-mail: info@metra.be ♦ http://www.metra.be ♦
 ♦ btw BE 0458.474 359 ♦ RPR Gent ♦ KBC 446-4672911-76 ♦ BIC KREDBEBB ♦ IBAN BE91 4464 6729 1176 ♦

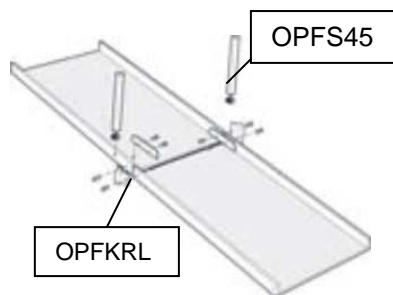
OPFP3 is een hoekmodule 90°gelijkaardig aan de OPFP1 maar met grotere oppervlakte (voor bv scooters die een grotere draaicirkel hebben).

OPFP4 is een vierkante hoekmodule 90°voor aanleg rechtstreeks aan dorpel.

Armlleuningen met bevestigingen (verstelbaar in hoogte)



Verbinding tussen 2 hellingen met 1 paar steunpootjes en de bevestiging ervoor (instelb. hoogte)



Referenties

<u>referentie</u>	<u>afmetingen</u>	<u>gewicht</u>	<u>omschrijving</u>
Neusplaten:			
OPFOL	15 cm	2,3 kg	Neusplaat top voor hellende modules
OPFNL	45 cm	4,8 kg	Neusplaat onderaan voor hellingen
OPFRA	10 cm	2 kg	Neusplaat top voor horizontaal geplaatste hellingmodule
Hellingen:			
OPFR100	100 cm	12 kg	Helling van 100 cm lang
OPFR125	125 cm	15 kg	Helling van 125 cm lang
OPFR150	150 cm	18 kg	Helling van 150 cm lang
OPFR200	200 cm	24 kg	Helling van 200 cm lang
Hoekmodules:			
OPFP1	125x125 cm	21 kg	Hoekmodule 90°links/rechts voor het combineren van 2 hellingen aan elkaar (incl. 2 x OPFKRL en 2 x OPFS45)
OPFP2	125x200 cm	30 kg	Hoekmodule 180°voor het combineren van 2 hellingen aan elkaar (incl. 2 x OPFKRL en 2 x OPFS45)
OPFP3	150x150 cm	24 kg	Hoekmodule 90°links/rechts voor het combineren van 2 hellingen aan elkaar (incl. 2 x OPFKRL en 2 x OPFS45)
OPFP4	125x125 cm	21 kg	Hoekmodule 90°links/rechts voor het

bladzijde 4/5

© metra - 10/8/2010 - onder voorbehoud van mogelijke wijzigingen.

♦ METRA ♦ Jan Samijnstraat 25 ♦ B-9050 Gent ♦ België ♦ T +32 (0)9 227 71 74 ♦ F +32 (0)9 227 02 80 ♦
 ♦ e-mail: info@metra.be ♦ http://www.metra.be ♦
 ♦ btw BE 0458.474 359 ♦ RPR Gent ♦ KBC 446-4672911-76 ♦ BIC KREDBEBB ♦ IBAN BE91 4464 6729 1176 ♦

aanleggen aan een dorpel vervolgens te combineren aan hellingen (incl. 1x OPFRA, 1xOPFKRL en 1xOPFS45)

Armleuningen:

OPFG50	50 cm	2,5 kg	Armleuning van 50 cm lang
OPFG100	100 cm	3 kg	Armleuning van 100 cm lang
OPFG125	125 cm	3 kg	Armleuning van 125 cm lang
OPFG150	150 cm	3,5 kg	Armleuning van 150 cm lang
OPFG200	200 cm	3,8 kg	Armleuning van 200 cm lang

Andere:

OPFKRL	Verbinding tussen 2 hellingen
OPFS45	Pootjes voor hellingen of hoekmodules (h: 45 cm) per paar

Andere maten op aanvraag.

Realisaties



1 x OPFP4 hoekmodule naar links van 90° (incl. 2xOPFS45, 2xOPFKRL en 1xOPFRA)
1 x OPFR200 helling van 200 cm
1 x OPFKRL
1 x OPFR125 helling van 125 cm
1 x OPFNL neusplaat
3 x OPFS45
3 x OPFG125
1 x OPFG200

Indien u hierover vragen heeft, stellen wij onze ervaring en expertise graag ter uwer beschikking.